

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ALEGIAKO UDALA

Iragarkia

Jendaurreko informazio epea iragan denez batere erreklamazio edo oharpenik gabe, behin-betikotzat jo dira Udal Batzarrek 2021eko urriaren 27an hartutako Ordenantza Fiskalak aldatzeko hasierako erabakiak, 2022ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren kuota finkatzeko elementuak erregulatzen dituen ordenantza fiskala.

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Udal honek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauko 4.4 artikulua ematen dion zilegadura erabiliz, artikulua horretako 1. atalean ezarritako gutxienezko kuota finkatzen ditu eranskinen adierazten den koefizientea aplikatuz.

II. ZERGA KUOTA

2. artikulua.

Aurreko artikulua aipatzen duen koefizientea aplikatuz, zerga hau eranskin horretan adierazten diren tarifa taularen arabera exigituko da.

III. IZAERA ETA ZERGAGAI

3. artikulua.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Alegiako udalerrian dagoenean exijitzen da.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haietan oraindik baxa emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioetarako.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baxa emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak haien antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

AYUNTAMIENTO DE ALEGIA

Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública sin que se haya producido reclamación ni observación alguna, se han elevado a firmes y definitivos los acuerdos iniciales adoptados por el Pleno Municipal en sesión celebrada el 27 de octubre de 2021, sobre modificación de Ordenanzas Fiscales, con efectos desde el 1 de enero de 2022.

Ordenanza fiscal reguladora de los elementos esenciales para determinar las cuotas del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.º

Este Ayuntamiento, haciendo uso de la autorización que confiere el artículo 4.4. de la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, fija las cuotas mínimas establecidas en el apartado 1 del citado artículo mediante aplicación del coeficiente que se expresa en el anexo.

II. CUOTA TRIBUTARIA

Artículo 2.º

En aplicación del coeficiente a que se refiere el artículo anterior, este Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se relaciona en el expresado Anexo.

III. NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.º

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica, aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase, categoría, potencia, capacidad, y carga cuando conste en el permiso de circulación como domicilio el municipio de Alegia.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

IV. SALBUESPENAK

4. artikulua.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuesteak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren ambulantiak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fisikaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboiei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B eta C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago eman zaizkienean.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko A egoeran badaude 1971/1999 Errege Dekretuak 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailua gurpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbizuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

IV. EXENCIONES

Artículo 4.º

Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales gipuzkoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la Letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A los efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como anexo 3 del real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo del mencionado Real Decreto 1971/1999 (la ley 365/2000), no les será de aplicación el límite del 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65 %. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuak eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

Aurreko 1. apartatuko e) letraren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesatuak desgaitasunaren frogagiria eta, hala badagokio, mugikortasun murriztuarena, aurkeztu beharko dizkio udalari, eta ibilgailua zertarako erabiltzen duen ere justifikatu beharko du.

e) apartatuaren arabera minusbaliotasuna duen pertsonaren bat ardurapean duten pertsonak Udalaren aurrean egiaztatu behar dute minusbaliotasun maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekin duten harremana.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek udalari honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo minusbaliatu izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.

– Gizartekintzak edo bere ordez diharduen erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.

b) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.

– Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.

V. ZERGAREN KUDEAKETA

5. artikulua.

1. Zerga hau auto-likidazio erregimenean exijituko da, horretarako udal administrazioak zerga honen subjektu pasiboak eta espedienteak izapidetzen dituzten Gestoriei emango dien erudian.

2. Zergaren ordainketa auto-likidazioa aurkeztuko den unean egingo da.

6. artikulua.

Zerga hau ordaindu dela egiaztatuko duen dokumentua zorra kitatze unean Administrazioak emango duen behin-betiko ordain-agiria izango da.

7. artikulua.

1. Zerga honen zorraren ordainketa eguneratuta daukala egiaztatuko duen ziurtagiriaren aurkezpena ezinbesteko baldintza izango da ondorengo espedienteak izapidetzeko eskaerari Trafiko Buruzagitzan hasiera emateko:

- a) Zirkulatzeko ibilgailuaren gaitasun ziurtapenarena.
- b) Ibilgailuen behin-betiko baxarena.
- c) Ibilgailuen erreformarena, zerga honen ondorioetarako haien sailkapena aldatzen denean.
- d) Ibilgailuaren transferentziarena.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión, indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por esta Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida o matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.

– Original del Certificado emitido por Gizartekintza u Organismo o Autoridad Administrativa que le sustituya.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.

– Fotocopia de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola, o documento acreditativo del alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

V. GESTIÓN DEL IMPUESTO

Artículo 5.º

1. Este impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación en el modelo que al efecto se facilitará por la administración municipal a los sujetos pasivos de este Impuesto y a las Gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2. El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

Artículo 6.º

El documento acreditativo del pago de este Impuesto, será el recibo definitivo que expida la Administración Municipal en el momento de liberar la deuda.

Artículo 7.º

1. La presentación del certificado acreditativo de estar al corriente del pago de la deuda tributaria de este Impuesto, es requisito indispensable para iniciar en la Jefatura de Tráfico la solicitud de tramitación de los expedientes sobre:

- a) La certificación de aptitud del vehículo para circular.
- b) La baja definitiva del vehículo.
- c) La reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación o efectos de este Impuesto.
- d) La transferencia del vehículo.

e) Ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den subjektu pasiboaren bizileku aldaketarena.

2. Kuota korronteen ordainketa egiaztatuko duen ordainagiriaren aurkezpena ezinbesteko betebeharra izango da, hori aurkeztea eskatzen duten zergapeko ibilgailuen matrikulazio espedienteari hasiera emateko Trafiko Buruzagitzan.

VI. HOBARIAK

8. artikulua.

1. Izaera orokorrean, hobariak ematearen eragina eskaera dataren hurrengo ekitalditik hasten da eta ezin du atzeranzko iaerarik eduki.

Interesatuak eskaera egin beharko dute, ibilgailuaren ezauzgarriak azalduz, bere matrikula eta hobariaren zergatia. Udal Administrazioak adierazpena egin ondoren, hobariaren ematea egiaztatzen duen agiria igorriko da.

2. Zerga kuotan 100eko100eko hobaria, ibilgailu historikoetarako edo fabrikazio egunetik kontatuta gutxienez 30 urteko antzinatasuna duten ibilgailuetarako. Fabrikazio eguna ez bada ezagutzen, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat edo, bestela, ibilgailu mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

Ibilgailu hauek egunean izan beharko dute ibilgailuen Inspektio Teknikoa ITV, eta urtero Udalean aurkeztu hobaria lortzeko.

3. Propulsioko motor elektrikoa soilik duten ibilgailuak %50eko hobaria izango dute zerga kuotan, lehenengo 5 urteetan matrikulazio datatik.

VII. KUOTEN ITZULKETA

9. artikulua.

Ibilgailuaren behin-betiko baxa emango litzatekeen kasuan, subjektu pasiboaren alde izango diren kuota proportzionalak, era berean behin-behineko likidazioan soberan ordaindutakoak, zergaren subjektu pasiboari itzuliko zaizkie behin-betiko baxa eta ibilgailuaren matrikulazioari buruzko dokumentazioa aurkezteko unean.

VIII. AMAIERAKO XEDAPENA

Aldatutako ordenantza hau bere eranskinarekin 2021eko urriaren 27an onartu zen, eta 2022ko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean eta horrela segituko du aldatzea edo derogatzea erabakitzen den arte.

ERANSKINA

TARIFAK

Abenduaren 27ko 4/1999 Foru Arauan xedatutakoa gutxieneko tarifei 2,2330 indizea aplikatuta.

	€
a) Turismoak.	
9 zaldi fiskaletik beherakoak	41,06
9tik 11,99 zaldi fiskalera bitartekoak	82,13
12tik 13,99 zaldi fiskalera bitartekoak	136,88
14tik 15,99 zaldi fiskalera bitartekoak	191,64
16tik 19,99 zaldi fiskalera bitartekoak	246,39
20 zaldi fiskaletik gorakoak	301,14
b) Autobusak.	
21 plaza baino gutxiagokoak	186,01
21etik 50 plazara bitartekoak	264,92
50 plaza baino gehiagokoak	331,15

e) El cambio de domicilio del sujeto pasivo del que figure en el permiso de circulación del vehículo.

2. La presentación del recibo acreditativo del pago de las cuotas corrientes, será requisito indispensable para iniciar el expediente de matriculación en la Jefatura de Tráfico de los vehículos sujetos al Impuesto que requieran tal requisito.

VI. BONIFICACIONES

Artículo 8.º

1. Con carácter general, el efecto de la concesión de las bonificaciones empieza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud y no puede tener carácter retroactivo.

Los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

2. Gozarán de una bonificación del 100 % de la cuota tributaria, los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de 30 años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Estos vehículos deberán tener vigente la inspección técnica de vehículos ITV, y presentarla anualmente en el Ayuntamiento para la obtención de la bonificación.

3. Gozarán de una bonificación del 50 % de la cuota tributaria, durante los primeros 5 años desde la fecha de matriculación los vehículos dotados de motor de propulsión exclusivamente eléctrica.

VII. DEVOLUCIÓN DE CUOTAS

Artículo 9.º

Las cuotas proporcionales que resulten a favor del sujeto pasivo, en el supuesto de baja definitiva del vehículo, así como los excesos abonados en su caso en la liquidación provisional, serán devueltos a los sujetos pasivos del Impuesto en el momento de la presentación de la documentación relativa a la baja definitiva y a la matriculación del vehículo.

VIII. DISPOSICIÓN FINAL

Esta Ordenanza modificada con su Anexo fue aprobada el 27 de octubre de 2021, entrará en vigor el 1 de enero de 2022 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

ANEXO

TARIFAS

Coeficiente de 2,2330 aplicado a las tarifas mínimas estipuladas en la Norma Foral 4/1999, de 27 de diciembre.

	€
a) Turismos.	
De menos de 9 caballos fiscales	41,06
De 9 hasta 11,99 caballos fiscales	82,13
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	136,88
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales	191,64
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	246,39
De 20 caballos fiscales en adelante	301,14
b) Autobuses.	
De menos de 21 plazas	186,01
De 21 a 50 plazas	264,92
De más de 50 plazas	331,15

	€
c) Kamioiak.	
1.000 kg.tik beherako karga erabilgarria	94,41
1.000tik 2.999 kg bitarteko karga erabilg.	186,01
2.999tik 9.999 kg bitarteko karga erabilg.	264,92
9.999 kg-tik gorako karga erabilg. dutenak	331,15
d) Traktoreak.	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	39,46
16tik 25 zaldi fiskalera bitartekoak	62,01
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	186,01
e) Trakzio mekanikozko ibilgailuek eramanda- ko atoi eta erdiatoiak	
1.000 kg. baino gutxiagoko eta 750 kg. baino gehia- goko karga erabilgarria dutenak	39,46
1.000 kg.tik 2.999 kg arteko karga erabil.	62,01
2.999 kg.-tik gorako karga erabilgarria	186,01
f) Bestelako ibilgailuak.	
Ziklomotoreak	10,07
125 zk. bitarteko motozikletak	10,07
125etik 250 zk. bitarteko motozikletak	17,24
250etik 500 zk. bitarteko motozikletak	34,50
500etik 1.000 zk. Bitarteko motozikletak	69,00
1.000 zk.-tik goragoko motozikletak	137,98

Hau guztia, Gipuzkoako Ogasun Lokalak erregulatzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 16.4 artikulua agindutakoa betez argitaratzen da, guztion jakinerako eta artikuluko horretan aurreikusten diren gainerako ondorioetarako.

Foru Arau horren 18.1 artikuluan xedatutakoarekin bat, tasa, kuota, tarifa eta Ordenantzetan egindako finkatze eta aldaketak onartzen dituzten erabaki horien kontra interesatuek tarjetari ahal izango dute errekurso kontentzioso-administratiboa Euskadiko Justiziako Auzitegi Nagusiaren aurrean, bi hilabetetako epean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den egunaren biharamunetik hasita.

Alegia, 2021eko abenduaren 15a.—Maria Aranzazu Irazusta Etxeberria, alkatea. (8017)

	€
c) Camiones.	
De menos de 1.000 kg. de carga útil	94,41
De 1000 a 2.999 kg. de carga útil	186,01
De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	264,92
De más de 9.999 kg. de carga útil	331,15
d) Tractores.	
De menos de 16 caballos fiscales	39,46
De 16 a 25 caballos fiscales	62,01
De más de 25 caballos fiscales	186,01
e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica	
De menos de 1.000 kg y más de 750 kg de carga útil	39,46
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	62,01
De más de 2.999 kg de carga útil	186,01
f) Otros vehículos.	
Ciclomotores	10,07
Motocicletas hasta 125 c.c.	10,07
Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc	17,24
Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc	34,50
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 cc	69,00
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	137,98

Todo ello se publica en cumplimiento de lo ordenado en el artículo 16.4 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, para general conocimiento y demás efectos previstos en el expresado precepto.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18.1 de la citada Norma Foral, contra los expresados acuerdos aprobatorios de fijación de modificación de tipos, cuotas, tarifas y Ordenanzas los interesados podrán interponer recurso contencioso-administrativo ante la correspondiente Sala del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente hábil al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Alegia, a 15 de diciembre de 2021.—La alcaldesa, Maria Aranzazu Irazusta Etxeberria. (8017)