

## TOKI ADMINISTRAZIOA

## 3

## ADMINISTRACIÓN LOCAL

## ALEGIAKO UDALA

## Iragarkia

Jendaurreko informazio epea iragan denez batere erreklamazio edo oharpenik gabe, behin betikotzat jo dira Udal Batzarak 2024ko urriaren 23an hartutako Ordenantza Fiskalak aldatzeko hasierako erabakiak, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

*Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren kuotak finkatzeko elementuak erregulatzen dituen ordenantza fiskala.*

## I. XEDAPEN OROKORRAK

## 1. artikulua.

Udal honek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauko 4.4 artikulua ematen dion zilegadura erabiliz, artikulua horretako 1. atalean ezarritako gutxienezko kuotak finkatzen ditu eranskinean adierazten den koefizientea aplikatuz.

## II. ZERGA KUOTA

## 2. artikulua.

Aurreko artikulua aipatzen duen koefizientea aplikatuz, zerga hau eranskin horretan adierazten diren tarifa taularen arabera exigituko da.

## III. IZAERA ETA ZERGAGAI

## 3. artikulua.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Alegiako udalerrian dagoenean exijitzen da.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haietan oraindik baxa emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioetarako.

## 3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baxa emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak haien antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

## AYUNTAMIENTO DE ALEGIA

## Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública sin que se haya producido reclamación ni observación alguna, se han elevado a firmes y definitivos los acuerdos iniciales adoptados por el Pleno Municipal en sesión celebrada el 23 de octubre de 2024, sobre modificación de Ordenanzas Fiscales, con efectos desde el 1 de enero de 2025.

*Ordenanza fiscal reguladora de los elementos esenciales para determinar las cuotas del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.*

## I. DISPOSICIONES GENERALES

## Artículo 1.º

Este Ayuntamiento, haciendo uso de la autorización que confiere el artículo 4.4. de la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, fija las cuotas mínimas establecidas en el apartado 1 del citado artículo mediante aplicación del coeficiente que se expresa en el anexo.

## II. CUOTA TRIBUTARIA

## Artículo 2.º

En aplicación del coeficiente a que se refiere el artículo anterior, este Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se relaciona en el expresado anexo.

## III. NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

## Artículo 3.º

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica, aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase, categoría, potencia, capacidad, y carga cuando conste en el permiso de circulación como domicilio el municipio de Alegia.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

## 3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

#### IV. SALBUESPENAK

##### 4. artikulua.

##### 1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fisikaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, 3. eranskinan jasotzen duen baremoaren A, B eta C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago eman zaizkienean.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko A egoeran badaude 1971/1999 Errege Dekretuak 3. eranskinan jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailu gurpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoreztza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbizuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

#### IV. EXENCIONES

##### Artículo 4.º

##### Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales gipuzkoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la Letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A los efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como anexo 3 del real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como anexo del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65 %. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

Aurreko 1. apartatuko e) letraren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesatuak desgaitasunaren frogagiria eta, hala badagokio, mugikortasun murriztuarena, aurkeztu beharko dizkio udalari, eta ibilgailua zertarako erabiltzen duen ere justifikatu beharko du.

e) apartatuaren arabera minusbaliotasuna duen pertsonaren bat ardurapean duten pertsonak Udalaren aurrean egiazta behar dute minusbaliotasun maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekin duten harremana.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek udalari honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udalarekiko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo minusbaliatuen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.

– Gizartekintzak edo bere ordezkariak erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.

b) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.

– Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.

## V. ZERGAREN KUDEAKETA

### 5. artikulua.

1. Zerga hau auto-likidazio erregimenean exijituko da, horretarako udal administrazioak zerga honen subjektu pasiboi eta espedienteak izapidetzen dituzten Gestoriei emango dien erudian.

2. Zergaren ordainketa auto-likidazioa aurkeztuko den unean egingo da.

### 6. artikulua.

Zerga hau ordaindu dela egiaztatuko duen dokumentua zorra kitzatze unean Administrazioak emango duen behin betiko ordain-agiria izango da.

### 7. artikulua.

1. Zerga honen zorraren ordainketa eguneratuta daukela egiaztatuko duen ziurtagiriaren aurkezpenean ezinbesteko baldintza izango da ondorengo espedienteak izapidetzeko eskaerari Trafiko Buruzagitzan hasiera emateko:

- a) Zirkulatzeko ibilgailuaren gaitasun ziurtapenarena.
- b) Ibilgailuen behin betiko baxarena.
- c) Ibilgailuen erreformarena, zerga honen ondorioetarako haien sailkapena aldatzen denean.
- d) Ibilgailuaren transferentziarena.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión, indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por esta Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida o matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Original del Certificado emitido por Gizartekintza u Organismo o Autoridad Administrativa que le sustituya.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola, o documento acreditativo del alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

## V. GESTIÓN DEL IMPUESTO

### Artículo 5.º

1. Este impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación en el modelo que al efecto se facilitará por la administración municipal a los sujetos pasivos de este Impuesto y a las Gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2. El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

### Artículo 6.º

El documento acreditativo del pago de este Impuesto, será el recibo definitivo que expida la Administración Municipal en el momento de liberar la deuda.

### Artículo 7.º

1. La presentación del certificado acreditativo de estar al corriente del pago de la deuda tributaria de este Impuesto, es requisito indispensable para iniciar en la Jefatura de Tráfico la solicitud de tramitación de los expedientes sobre:

- a) La certificación de aptitud del vehículo para circular.
- b) La baja definitiva del vehículo.
- c) La reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación o efectos de este Impuesto.
- d) La transferencia del vehículo.

e) Ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den subjektu pasiboaren bizileku aldaketarena.

2. Kuota korronteen ordainketa egiaztatuko duen ordain-giriaren aurkezpena ezinbesteko betebeharra izango da, hori aurkeztea eskatzen duten zergapeko ibilgailuen matrikulazio espedienteari hasiera emateko Trafiko Buruzagitzan.

#### VI. HOBARIAK

##### 8. artikulua.

1. Izaera orokorrean, hobariak ematearen eragina eskaera dataren hurrengo ekitalditik hasten da eta ezin du atzeranzko izaerarik eduki.

Interesatuak eskaera egin beharko dute, ibilgailuaren ezau-garriak azalduz, bere matrikula eta hobariaren zergatia. Udal Administrazioak adierazpena egin ondoren, hobariaren ematea egiaztatzen duen agiria igorriko da.

2. Zerga kuotan 100eko100eko hobaria, ibilgailu histori-koetarako edo fabrikazio egunetik kontatuta gutxienez 30 urte-ko antzintasuna duten ibilgailuetarako. Fabrikazio eguna ez bada ezagutzen, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat edo, bestela, ibilgailu mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

Ibilgailu hauek egunean izan beharko dute ibilgailuen Inspekzio Teknikoa ITV, eta urtero Udalean aurkeztu hobaria lortzeko.

3. Propulsioko motor elektrikoa soilik duten ibilgailuak % 50eko hobaria izango dute zerga kuotan, lehenengo 5 urteetan matrikulazio datatik.

Zerga eta tasen ordainketa egunean ez duten subjektu pasiboei ez zaie hobaririk emango.

#### VII. KUOTEN ITZULKETA

##### 9. artikulua.

Ibilgailuaren behin betiko baxa emango litzatekeen kasuan, subjektu pasiboaren alde izango diren kuota proportzionalak, era berean behin-behineko likidazioan soberan ordaindutakoak, zergaren subjektu pasiboei itzuliko zaizkie behin betiko baxa eta ibilgailuaren matrikulazioari buruzko dokumentazioa aurkezteko unean.

#### VIII. AMAIERAKO XEDAPENA

Aldatutako ordenantza hau bere eranskinarekin 2024ko urria-ren 23an onartu zen, eta 2025eko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean eta horrela segituko du aldatzea edo derogatzea erabakitzen den arte.

##### ERANSKINA

##### TARIFAK

Abenduaren 27ko 4/1999 Foru Arauan xedatutakoa gutxi-  
neko tarifei 2,3345 indizea aplikatuta.

	€
a) Turismoak.	
9 zaldi fiskaletik beherakoak .....	42,93
9tik 11,99 zaldi fiskalera bitartekoak .....	85,86
12tik 13,99 zaldi fiskalera bitartekoak .....	143,10
14tik 15,99 zaldi fiskalera bitartekoak .....	200,35
16tik 19,99 zaldi fiskalera bitartekoak .....	257,59
20 zaldi fiskaletik gorakoak .....	314,83

e) El cambio de domicilio del sujeto pasivo del que figure en el permiso de circulación del vehículo.

2. La presentación del recibo acreditativo del pago de las cuotas corrientes, será requisito indispensable para iniciar el expediente de matriculación en la Jefatura de Tráfico de los vehículos sujetos al Impuesto que requieran tal requisito.

#### VI. BONIFICACIONES

##### Artículo 8.º

1. Con carácter general, el efecto de la concesión de las bonificaciones empieza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud y no puede tener carácter retroactivo.

Los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

2. Gozarán de una bonificación del 100 % de la cuota tributaria, los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de 30 años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Estos vehículos deberán tener vigente la inspección técnica de vehículos ITV, y presentarla anualmente en el Ayuntamiento para la obtención de la bonificación.

3. Gozarán de una bonificación del 50 % de la cuota tribu-taria, durante los primeros 5 años desde la fecha de matricula-ción los vehículos dotados de motor de propulsión exclusiva-mente eléctrica.

No se concederán bonificaciones a los sujetos pasivos que no estén al corriente en el pago de impuestos y tasas.

#### VII. DEVOLUCIÓN DE CUOTAS

##### Artículo 9.º

Las cuotas proporcionales que resulten a favor del sujeto pasivo, en el supuesto de baja definitiva del vehículo, así como los excesos abonados en su caso en la liquidación provisional, serán devueltos a los sujetos pasivos del Impuesto en el momento de la presentación de la documentación relativa a la baja definitiva y a la matriculación del vehículo.

#### VIII. DISPOSICIÓN FINAL

Esta Ordenanza modificada con su anexo fue aprobada el 23 de octubre de 2024, entrará en vigor el 1 de enero de 2025 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o deroga-ción.

##### ANEXO

##### TARIFAS

Coeficiente de 2,3345 aplicado a las tarifas mínimas estipu-ladas en la Norma Foral 4/1999, de 27 de diciembre.

	€
a) Turismos.	
De menos de 9 caballos fiscales .....	42,93
De 9 hasta 11,99 caballos fiscales .....	85,86
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales .....	143,10
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales .....	200,35
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales .....	257,59
De 20 caballos fiscales en adelante .....	314,83

	€
b) Autobusak.	
21 plaza baino gutxiagokoak .....	194,46
21etik 50 plazara bitartekoak .....	276,96
50 plaza baino gehiagokoak .....	346,21
c) Kamioiak.	
1000 kg-tik beherako karga erabilgarria .....	98,70
1000tik 2999 kg bitarteko karga erabilg. ....	194,46
2999tik 9999 kg bitarteko karga erabilg. ....	276,966
9999 kg-tik gorako karga erabilg. dutenak .....	346,21
d) Traktoreak.	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak .....	41,25
16tik 25 zaldi fiskalera bitartekoak .....	64,83
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak .....	194,46
e) Trakzio mekanikozko ibilgailuek eramandako atoi eta erdiatoiak.	
1.000 kg baino gutxiagoko eta 750 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak .....	41,25
1000kg-tik 2999 kg arteko karga erabil. ....	64,83
2999 kg-tik gorako karga erabilgarria .....	194,46
f) Bestelako ibilgailuak	
Ziklomotoreak .....	10,53
125 zk bitarteko motozikletak .....	10,53
125etik 250 zk bitarteko motozikletak .....	18,02
250etik 500 zk bitarteko motozikletak .....	36,07
500etik 1000 zk bitarteko motozikletak .....	72,14
1000 zk-tik goragoko motozikletak .....	144,25

Hau guztia, Gipuzkoako Ogasun Lokalak erregulatzan dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 16.4 artikulua agindutakoa betez argitaratzen da, guztion jakinerako eta artikulua horretan aurreikusten diren gainerako ondorioetarako.

Foru Arau horren 18.1 artikuluan xedatutakoarekin bat, tasa, kuota, tarifa eta Ordenantzetan egindako finkatze eta aldaketak onartzen dituzten erabaki horien kontra interesatuek tartearri ahal izango dute errekurso kontentzioso-administratiboa Euskadiko Justiziako Auzitegi Nagusiaren aurrean, bi hilabetetako epean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den egunaren biharamunetik hasita.

Alegia, 2024ko abenduaren 13a.—Regina Sorarrain Lasa, alkatea. (9167)

	€
b) Autobuses.	
De menos de 21 plazas .....	194,46
De 21 a 50 plazas .....	276,96
De más de 50 plazas .....	346,21
c) Camiones.	
De menos de 1000 kg. de carga útil .....	98,70
De 1000 a 2999 kg. de carga útil .....	194,46
De más de 2999 a 9999 kg. de carga útil .....	276,96
De más de 9999 kg. de carga útil .....	346,21
d) Tractores.	
De menos de 16 caballos fiscales .....	41,25
De 16 a 25 caballos fiscales .....	64,83
De más de 25 caballos fiscales .....	194,46
e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica.	
De menos de 1.000 kg y más de 750 kg de carga útil .....	41,25
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil .....	64,83
De más de 2.999 kg de carga útil .....	194,46
f) Otros vehículos.	
Ciclomotores .....	10,53
Motocicletas hasta 125 c.c. ....	10,53
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c. ....	18,02
Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc. ....	36,07
Motocicletas de más de 500 hasta 1000 c.c. ....	72,14
Motocicletas de más de 1000 c.c. ....	144,25

Todo ello se publica en cumplimiento de lo ordenado en el artículo 16.4 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, para general conocimiento y demás efectos previstos en el expresado precepto.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18.1 de la citada Norma Foral, contra los expresados acuerdos aprobatorios de fijación de modificación de tipos, cuotas, tarifas y Ordenanzas los interesados podrán interponer recurso contencioso-administrativo ante la correspondiente Sala del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente hábil al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Alegia, a 13 de diciembre de 2024.—La alcaldesa, Regina Sorarrain Lasa. (9167)