

ALEGIAKO UDALA

Iragarkia

Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN 2007ko urriaren 10ean, «Udal Titulartasuneko Errepideak eta Bideak erabiltzeko oinarriak arautzen dituen Ordenantza» jendaurrean jartzen zuen iragarkia argitaratu zen.

Irakurkizunak eta erreklamazioak egiteko apea igaro da batere aurkeztu gabe, eta ondorioz hasierako onarpena behinbetiko bihurtu da, eta bere eduki osokoa argitaratzen da eraginerako.

Alegia, 2007ko azaroaren 19a.—Aitor Sarasola, Alkatea.

(646) (12834)

UDAL TITULARTASUNEN ERREPIDEAK ETA BIDEAK ERABILTZEKO OINARRIAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Arautzearen helburua eta aginpidea.

1. Udal Ordenantza honen xedea, Alegiako udalerrien hirigunetik kanpo dauden udalaren titulartasuneko errepideen eta bideen lege-araubidea zehaztea da.

2. Udalak aitorturik dituen ahalmenen eta eskumenen indarrez, Alegiako errepideen eta bideen lege-araubidearen barruan sartzen da errepideen eta bideen plangintza, finantzaketa, proiektu, eraikuntza, aldaketa, artapen, ustiaketa, erabilpen, defentsa, zerga-araubide, trafiko-antolaketa, eta beronen zaintza eta kontrolarekin zerikusirik duen guztia; halaber, arauhausteak salatu eta zigortzea, ibilgetzeko kautelazko neurriak hartzea, ibilgailuak bide publikotik eraman eta gordetzea, abandonatutako ibilgailuak eta ordenantzaren xedearekin zerikusirik duen edozein alderdi eta dagozkion eskumenen esparruan.

3. Zuzenbidearen iturriak:

— 7/85 Legea, apirilaren 2, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen.

— 339/90 Legegintzako Errege Dekretua, martxoaren 2koa, Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua onartzen duena.

— 1/2006 Foru Dekretu Arau-emailea, ekainaren 6koa, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren Testu Bateratua onartzekoa.

— 1372/1986 Errege Dekretua, ekainaren 13koa, Toki Erakundeen Ondasunen Erregelamendua onartzen duena.

— Herri Administrazioen Ondareari buruzko azaroaren 3ko 33/2003 Legea.

— Gipuzkoako toki Ogasunak Arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Araua.

2. artikulua. Definizioak.

1. Ordenantza honen ondorioetarako, Errepideak dira ibilgailu automobilen zirkulaziorako eta jendeak erabiltzeko egindako, atondutako eta proiektatutako udalaren herri-jabetzako lehorreko komunikabide edo azpiegitura guztiak.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, Bideak dira jendeak erabiltzeko dauden udalaren herri-jabetzako lehorreko komunikabideak, baldin eta errepidetzat hartu ezin badira, zolatu

AYUNTAMIENTO DE ALEGIA

Anuncio

El BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa del día 10 de octubre de 2007, publicó anuncio relativo a la exposición al público de «Ordenanza Reguladora de las Bases para la Utilización de Carreteras y Caminos de Titularidad Municipal».

Transcurrido el plazo hábil y no habiéndose producido reclamación y observación alguna contra el mismo, el acuerdo de aprobación inicial ha devenido en definitivo, por lo que se procede a la publicación íntegra del mismo.

Alegia, a 19 de noviembre de 2007.—El Alcalde, Aitor Sarasola.

(646) (12834)

ORDENANZA REGULADORA DE LAS BASES PARA LA UTILIZACIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto de regulación y competencia.

1. La presente Ordenanza Municipal, tiene por objeto establecer el régimen jurídico de las carreteras y caminos de titularidad pública municipal, que se hallen en el ámbito extraurbano del término municipal de Alegia.

2. En virtud de las atribuciones y competencias reconocidas al municipio, el régimen jurídico de las carreteras y caminos de Alegia, se extiende a todos los aspectos relacionados con la planificación, financiación, proyecto, construcción, conservación, explotación, entretenimiento, uso, defensa, régimen tributario, ordenación del tráfico, vigilancia y control del mismo; la denuncia y sanción de las infracciones, la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos, los vehículos abandonados y cualquier otro aspecto relacionado con el objeto de la ordenanza y dentro de la esfera competencial.

3. Fuentes del derecho:

— Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

— Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

— Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Normas Forales de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

— Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales, aprobado por Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio.

— Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

— Norma Foral Reguladora 11/1989, de 5 de julio, de las Haciendas Locales de Gipuzkoa.

Artículo 2. Definiciones.

1. A los efectos de esta ordenanza, son Carreteras, todas las vías de comunicación terrestre de titularidad pública municipal, proyectadas, construidas o acondicionadas para la circulación de vehículos automóviles y destinadas al uso público.

2. A los efectos de Esta ordenanza, son Caminos, todas las vías de comunicación terrestre de titularidad pública municipal, destinadas al uso público, que por no encontrarse pavimentadas

gabe daudelako edo ez dituztelako betetzen ibilgailu automobilen zirkulaziorako egindako, atondutako edo proiektatutakoetan ohikoak diren ezaugarri eta betebeharrak teknikoak.

3. Ordenantza honen ondorioetarako, errepideak eta bideak, kale, plaza, pasealeku, zerbitzu-bide eta hiri-lurzoruan kokatutako gainerako errepide edo komunikazio-bideetan hasi, zeharkatu eta amaitzen direnean, tarte hauek Hiri Bidetzat joko dira, eta beraz, trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioa eta bide-segurtasuna arautzen duen Udal Ordenantzari jasotako aginduen menpe ere egongo dira.

4. Ordenantza honen ondorioetarako, galtzadako ertza edo kanpoko marra honako hau izango da: Zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko ertza edo marra. Bideetan, galtzadako ertza edo kanpoko marra hau izango da: Baldin eta zoladurarik badago, zolatuta dagoen zerrendaren kanpoko marra.

5. Ordenantza honen ondorioetarako, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: Errepide edo bideko lue-rauzketa edo lubetetako ezpondek eta, hala badagokio, bideen fabrika obretako eta horien zimenduetako kanpoko parametroek lursail naturalarekin duten intersekzioko marra. Zubi, zubi-bide, tunel, egitura edo antzeko obretan, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: Obren ertzak lursailaren gainean duen proiektzio bertikala. Lursail naturala errepide edo bidearen maila berdinean dagoenean, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: Arekaren kanpoko marra eta, arekarik ez badago, bide zolatuaren kanpoko maratik 50 zentimetrora dagoen marra. Zolatu gabeko bideak direnean, laugunearen ertza edo kanpoko marra pasaerakoarena izango da.

6. Ordenantza honen ondorioetarako, distantziak beti horizontalean eta errepide edo bidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira.

4. artikulua. Alegiako errepide eta bideen jabetza.

1. Alegiako Udalaren jabetzakoak dira, Alegiako udalerriko bide-sare publikoaren inbentario-katalogoan barne hartutako errepideak eta bideak.

2. Beste administrazio-erakunderen batek Udalari berorrek administratzeko izatez laga dizkion errepideak eta bideak.

3. Udalerrian jendeak erabiltzeko irekita dauden gaine-rako errepide, bide eta lehorreko komunikabide guztiak, herri jabetzakotzat hartuko dira.

5. artikulua. Aplikazioko lurralde-eremua.

Alegiako udalerriko bide ez-hiritar guztiatarako izango dira aplikagarriak ordenantza honetako aginduak.

6. artikulua. Errepide eta bideen katalogoa.

Udalak udalerriko errepide eta bideen katalogoa onartu eta eguneratuta izango du, eta horrek, inbentario izaera izango du.

7. artikulua. Alegiako errepide eta bideen jabari araubidea.

1. Alegiako errepideak eta bideak herri jabarikoak eta erabilerakoak dira. Beraz, ezin dira ez besterendu eta ez bahitu, eta ez dute preskribatzen. Gainera, ez dagokie inolako zergarik.

2. Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren arabera arautuko da jabari publikoaren hedapena.

8. artikulua. Desatxikitzea.

1. Lurzorua bideen herri jabaritik desatxikitzeko beharrezkoa da desatxikidura legezkoa eta egokia dela azalduko

o no reunir los requisitos y características técnicas normales de las proyectadas, construidas o acondicionadas para la circulación de vehículos automóviles, no puedan calificarse de carreteras.

3. A los efectos de esta ordenanza, cuando las carreteras y caminos, comiencen, atraviesen o terminen en, calles, plazas, paseos, vías de servicio, y demás viales o vías de comunicación situados en suelo urbano, en estos tramos, tendrán consideración de Vías Urbanas, y por lo tanto, sujetas además, a las prescripciones de la Ordenanza Municipal reguladora del tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad.

4. A los efectos de esta ordenanza, se entenderá por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de vehículos. En los caminos se entenderá por borde o línea exterior de la calzada, la arista exterior de la zona pavimentada cuando esta exista.

5. A los efectos de esta ordenanza, por borde exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera o camino y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones. En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras u obras similares, se tomará como borde la línea exterior de la explanación, la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno. Cuando en el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera o camino, el borde o línea exterior de la explanación será la línea exterior de la cuenta o, si esta no existiera, la situada a 50 cm medidos desde la línea exterior del pavimento. Cuando se trate de caminos no pavimentados, el borde o línea exterior de la explanación será el de la zona de tránsito.

6. A los efectos de esta ordenanza, las distancias se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera o camino.

Artículo 4. Titularidad de las carreteras y caminos de Alegia.

1. Pertenece al Ayuntamiento de Alegia, las carreteras y caminos incluidos en el inventario-catalogo de la red de vías públicas del término municipal de Alegia.

2. Las carreteras y caminos que otro ente administrativo haya cedido de hecho para su administración por el Ayuntamiento.

3. Se presumen de titularidad pública, el resto de carreteras, caminos, y vías de comunicación terrestre existentes en el término municipal, abiertas al público., ~~se presumen de titularidad pública.~~

Artículo 5. Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta ordenanza serán aplicables en todas las vías no urbanas del término municipal de Alegia.

Artículo 6. Catálogo de carreteras y caminos.

El Ayuntamiento aprobará y mantendrá actualizado el catálogo de carreteras y caminos del municipio, que tendrá carácter de inventario.

Artículo 7. Régimen demanial de las carreteras y caminos de Alegia.

1. Las carreteras y caminos de Alegia, son bienes de dominio y uso público, por lo que son inalienables, inembargables, e imprescriptibles y no están sujetos a tributo alguno.

2. El alcance del dominio público, se regirá conforme a la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

Artículo 8. Desafectación.

1. El suelo del dominio público viario, tan sólo quedará desafectado del mismo mediante resolución expresa del

duen espedientea izapidetzea eta, ondoren, Udalbatzak xede horrekin ebazpen berezia ematea; izapide horien arteko bat, jendeari jakinaraztea izango da, eta horretarako, Gipuzkoako ALDIKARI OFIZIALEAN iragarriko da.

2. Erabilpen pribatuak ez du eragingo desatxikidurarik bideen herri jabaritik, denbora luzean iraun badu ere.

9. artikulua. Bideen herri jabariaren inguruko araudi gehigarria.

Ordenantza honetan berariaz arautu ez diren alderdiak, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauan xedatutakoaren arabera arautuko dira

10. artikulua. Zirkulazioari buruzko araudi orokorra.

1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamalanak eta salgaien edo pertsonen garraioak arautuz edota berrantolatuz.

2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu abal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udaltzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du alde zurretatik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

4. Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenimendu edo garbiketaren egongo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, alde zurretatik.

II. ERREPIDE ETA BIDEEN ERABILERARI BURUZKO ARAUAK

11. artikulua. Errepide eta bideen erabilera arrunta.

1. Herritar guztiek daukate Alegiako errepide eta bideetan barrena ibiltzeko eskubidea, trafiko eta zirkulazioari buruzko lege, arau eta seinaleak errespetatuz.

2. Bidesaria edo erabilpen eskubideengatik sari bat ezarri ahal izango da Alegiako errepide eta bideetan barrena ibiltzeagatik.

3. Zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko araudian xedatutakoarekin bat etorritik, erabiltzailea errepide eta bideetan barrena dabilenean, bere arriskuz eta menturaz dabil eta berea du erantzukizuna.

4. Administrazioak edo ustiatzaileak ez dute gertatutako zauri edo kalteengatik erantzukizunik izango, baldin eta ezinbesteko arrazoirik egon bada edo gertaeren erruduna kaltetua bera edo beste norbait izan bada.

12. artikulua. Erabilera orokorraren eta erabilera berezien mugak.

1. Alegiako errepide eta bideetan barrena ibiltzeko ez da egongo, normalean, zirkulazioari eta bideko segurtasunari buruzko legeriak eta aplikazio orokorreko gainerako lege, arau eta ordenantzek ipinitako mugak besterik.

Ayuntamiento Pleno, previo expediente que se tramitará al efecto en el que se acreditará la legalidad y la oportunidad de la desafectación; e incluirá, un trámite de información al público mediante anuncio publicado en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

2. No se producirá en ningún caso la desafectación del dominio público viario por el uso o la utilización privada, por prolongada que haya sido en el tiempo.

Artículo 9. Normativa supletoria sobre el dominio público viario.

Los aspectos no especialmente regulados en esta ordenanza, se regirá por lo dispuesto en la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa

Artículo 10. Normativa general sobre circulación.

1. Por el Ayuntamiento podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

2. Los Agentes Municipales podrán modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona del municipio y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de la circulación.

3. Las indicaciones de los Agentes Municipales o de los auxiliares de tráfico en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

4. El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con antelación mediante señales restrictivas.

II. NORMAS SOBRE EL USO DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Artículo 11. Uso normal de carreteras y caminos.

1. Todos los ciudadanos tienen el derecho a transitar por las carreteras y caminos de Alegia, conforme a su destino y de acuerdo con las leyes, normas, ordenanzas y señales de tráfico y circulación.

2. El tránsito por las carreteras y caminos de Alegia podrá someterse al pago de peaje o derecho de uso.

3. El usuario tendrá las responsabilidades que se deriven de tal uso conforme a la normativa general y particular sobre tránsito y seguridad vial, que se realizará a riesgo y ventura de quienes las usen y bajo su propia responsabilidad.

4. No existirá responsabilidad de la administración por los daños o lesiones que puedan producirse, cuando existiera fuerza mayor, o los hechos causantes se produzcan, por responsabilidad de las personas perjudicadas o de terceros.

Artículo 12. Limitaciones respecto al uso general y usos especiales.

1. El tránsito por las carreteras y caminos de Alegia, no tendrá en principio, otras limitaciones que las previstas en la legislación general sobre tráfico y seguridad vial y demás leyes, normas, y ordenanzas de general aplicación.

2. Bidearen jabe den administrazioak, hala ere, errepidean edo bidean ibiltzeko zenbait muga ipini ahal izango dizkie ibilgailu jakin batzuei edo denei, errepidearen edo bidearen eraikuntza-ezaugarriek (neurriak, aldapak, bidearen zabalera, etab.) hala eskatzen dutenean, trafiko-arazoengatik, edo ingurumena babestu beharrik eskatzen duenean.

3. Mugak izan daitezke errepidean edo bidean barrena ibiltzeko debekua nahiz baldintza jakinetan ibili beharra, edota administrazioaren baimena behar izatea, zein biak aldi berean.

4. Mugak aldi baterako, edo bide-tarte jakin baterako izan ahalko dira; eta baita, erabili beharreko ibilgailuaren ezaugarrien arabera izan, hau da: Pisia, neurriak, errodadura-sistema, etab.

5. Salbuespen gisa, Udalak baimena eman ahal izango du aurreko puntuan xedatutakoaren arabera ipinita dauden muga espezifikoak, ibilgailuen neurriarengatik, daraman kargarengatik edo beste zerbaitengatik, betetzen ez dituzten ibilgailuak errepide edo bidean ibili ahal izan daitezken. Horrelako kasuetan, betiere, baldintzak ezarriko dituen Udalaren baimen berezia izan beharko da; eta hala badagokio, erabiltzearen ondorioz gerta litezkeen kalteak behar bezala konpontzeko bermeak ere jasoko ditu baimen horrek.

13. artikulua. Muga orokorrak.

1. Debekatuta dago:

1.— Gehieneko pisu baimendua 3.500 kilogramotik gorakoa duten ibilgailu automobilekin zeharkatzea.

2.— Beldar-ibilgailu, katedun gurpilezko ibilgailu, bi ardatzetik gorako ibilgailuekin zeharkatzea, edo zoladura edo antzekoen gainetik ezer arrastatzea.

3.— Orduko 20 kilometrotik gorako abiaduraz ibiltzea.

2. Aurreko muga orokorrak gorabehera, Udalak erabilera berezietarako baimenak eman ahalko ditu

14. artikulua. Erregimen Berezia. Baimenak eta erabilera berezia.

1. Salbuespenezko erregimeneko erabilera bereziari ekin baino lehen, Udalaren baimena izan beharko da, ezinbestean. Ezingo da baimen hori besterendu.

2. Baimentzeko prozedura:

1.— Alkateari zuzendutako idazki baten bidez eskatuko da baimena, eta idazki horretan, honako hauek azaldu beharko dira argitasun osoz: Egin beharreko ibilbidea, eta hala badagokio, haren alternatibak; erabileraren xedea, bide eta errepideen luzera, erabileraren kuantifikazioa, eragiketen iraupena, erabili beharreko ibilgailuak eta interesgarriztat jo daitezkeen gaineko datu guztiak. Horrek guztiak, gainera, sustatzaile eskatzailearen edo horren ordezkariaren (egiaztatu beharko dena) sinadura eraman beharko du.

2.— Eska daitezkeen baldintza guztiak betetzen dituen eskabidea aurkeztu ondoren, teknikariek horren gaineko txostena egingo dute; txosten horren arabera, gordailuan utzi beharreko fidantza eta ordaindu beharreko tasa zenbatu, eta hartu beharreko neurri bereziak, ibilbideak eta erabileraren ordutegia ezarriko dira. Erabileraren arabera eta garrantzi erlatiboaren printzipioari jarraiki, bidearen kontserbazio-egoerari buruzko akta egingo da, aldeaz aurretik, eta interesdunak horren kopia eskatu ahalko du.

3.— Espedientea Alkatezara igorri, eta honek, egoki baderitzo, dagozkion Batzorde Berriemileei edukiari buruzko iritzia eska diezaietke, eta baldintza partikularrekin eta beharrezkoak diren neurriekin ebartziko da. Baimen horrek ez du ez aurretik juzgatzen, ez salbuesten, ezta derrigorrezko bestelako baimenen edukia baldintzatzen.

2. El Ayuntamiento podrá establecer las limitaciones especiales de tránsito a todos, o a determinados tipos de vehículos, cuando así este condicionado por las características constructivas (dimensiones, pendientes, anchos de vía etc.) así lo exijan, por las circunstancias de tráfico, o por circunstancias medioambientales.

3. Estas limitaciones, podrán consistir tanto en la prohibición de transitar en determinadas condiciones, como en la sujeción a previa autorización administrativa, o ambas a la vez.

4. Las limitaciones podrán tener carácter temporal, referirse a un tramo concreto; o bien, referirse a las características de vehículo a utilizar: Peso, dimensiones, sistema de rodadura etc.

5. Excepcionalmente, el Ayuntamiento podrá permitir el tránsito de vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias, no cumplan con las limitaciones específicas establecidas conforme al apartado anterior. En este supuesto, se requiere en todo caso, una autorización especial del Ayuntamiento en el que se fijarán las condiciones; y en su caso, las garantías de correcta reposición de los desperfectos que pudieran derivarse por el uso.

Artículo 13. Limitaciones generales.

1. Queda prohibido:

1.— El tránsito con vehículos automóviles con peso máximo autorizado superior a 3.500 kilogramos.

2.— El tránsito con vehículos oruga, de ruedas con cadenas, vehículos con más de dos ejes, arrastre sobre el pavimento y similares.

3.— La circulación a una velocidad superior a 20 kilómetros a la hora.

2. No obstante las limitaciones generales anteriores, el Ayuntamiento, podrá otorgar autorizaciones para usos especiales.

Artículo 14. Régimen Excepcional. Autorizaciones y uso especial.

1. Será preceptiva la autorización del Ayuntamiento previa al inicio de del uso especial en régimen de excepcionalidad. Dicha autorización no será transmisible.

2. Procedimiento de autorización:

1.— Se solicitará la licencia mediante escrito dirigido al Alcalde, indicando claramente el itinerario a realizar con las alternativas en su caso; el objeto del uso, longitud de las carreteras y caminos, la cuantificación del uso, duración de las operaciones, vehículos a utilizar y demás datos que se consideren de interés, todo ello, firmado por el promotor solicitante o representante del mismo, circunstancia que deberá acreditar en forma.

2.— Presentada la solicitud con todos los requisitos exigibles, se someterá a informe técnico; en función del cual, se cuantificarán la fianza a depositar, la tasa a abonar, y las medidas especiales a adoptar, los itinerarios y horarios de uso. En función del uso y siguiendo el principio de importancia relativa, se levantará acta previa sobre el estado de conservación de la vía, del que podrá solicitar copia el interesado.

3.— El expediente se elevará a la Alcaldía, que podrá someterlo en función de su contenido a la consideración de las Comisiones Informativas correspondientes, y se resolverá con las condiciones particulares y las medidas que correspondan. Dicha autorización, ni prejuzga, ni exige, ni condiciona el contenido de otras autorizaciones preceptivas.

4.— Ebazpen berebean, gordailuan utzi beharreko fidantzaren zenbatekoa eta tasen likidazioa erabakiko da.

5.— Hilabeteko epea egongo da baimena emateko, eta epea igaro ondoren ebazpen zehatzik egon ezean, baimena ukatu egin dela ulertu beharko da. Ez da inola ere ulertuko baimena isiltasun bidez eskuratu dela.

6.— Eskatzaileak eskudirutan utzi beharko du gordailuan fidantza, edo bestela, erabilera-eragiketak hasi baino lehen zuzenbidearen arabera onartutako bestelako moduren batean. Tasa, aitzitik, zergak ordaintzeko modu eta epe orokorren arabera ordainduko da.

7.— Erabilera-eragiketek dirauten bitartean, bideen egoeran jazoerarik gertatuko balitz, hau da, hausturarik, bide-zoruko kalterik, zuhaitz erorketarik eta konponketa, berritze edo gatazka ekar ditzakeen bestelako egoerarik gertatzekotan, Udalari honen berri eman beharko zaio berehalakoan; azken honek dagozkion neurriak erabakiko ditu.

8.— Baimenaren xedea amaitutakoan, honen berri eman beharko dio interesdunak Udalari idatziz, eta bertan, gertatutakoak eta hartu diren premiazko neurriak adierazi, eta gordailuan utzitako fidantza itzultzeko eskatu beharko da.

9.— Teknikariak idatziari buruzko txostena egingo dute.

10.— Txostenaren emaitzaren arabera, hala badagokio, interesdunak egin beharreko konpontze- eta berriotze-lanak erabakiko dira, eta hauek guztiak, astebeteko epean egin beharko ditu, edo bestela, teknikariak, lanen muntaren arabera, proposa dezakeenean.

11.— Epea amaitu eta konpontze-lanak amaitu ez badira, interesdunak esan behar duena entzuteko izapidea bete eta horiek amaitzeko epe berria ezarriko da. Bigarren hori amaitutakoan, Udalak interesdunak subsidiarioki egin behar duela erabaki eta fidantza konfiskatuko dio. Konpontze-lanak premiazkoak direnean, Udalak horiek subsidiarioki eta berehala egiteko erabaki ahalko du, eta interesdunari jakinaraziko dio.

12.— Prozedura honetan berriaz ezarri ez diren kasuetan, toki-administrazioaren prozedura beteko da.

15. artikulua. Fidantza ezartzeko oinarriak.

1. Fidantzaren zenbatekoa, berritzearen balizko kostuaren arabera ezarriko da, eta ondorengo baremoa izango da kontuan:

— Zoladuradun bideak:

ML Hormigoizko 3,50 ml. zabaleko Bidea, 15cmko loditasuneko HA-25 hormigoi armatzuko soleraz exekutatu, 15x15 zmtako kudrikulako 8 diam.tako mailaelectrosoldatuaz armaturik, enkofratua, rastrelatua, isurketa, bibratua, nibelazioa, maldak, azaleko bukaera, lehorketa eta dilatazio juntak 25 metro karratuko, guztia Z-1 delako zahorra artifiziala base bezala duelarik 15 zmtako gutsieneko geruzadun harrobiko materialrekin exekutaturik, zabalketa, bustiketa, konpaktazioa eta azaleraren nibelazioa, zati proportzionalen 0,30 mtako zabalera eta 0,20 mtako lodiera duen HM-20 ko alde biko hormigoizko kunetaren exekuzioa (Zenbatekoa: 2 ml/ml), lubakia, enkofratua, bibraketa eta azalaren fratasatua barne delarik, gaur egungo zolazduraren birrinketa, alde zurreko ingurune matxuratuaren mozketak disko bidez, pilaturiko zaborrak zaborte gira eramatea, beharrezkoak diren makina eta elementu gehigarriak exekutatu beharreko lanen egokitasunerako barne direlarik, obra unitatea guztiz amaitua.

Zenbatekoa: 179,24 euro/ML.

MI Asfaltuzko 3,50 ml. zabaleko Bidea, 5 zmtako gutsieneko loditasunadun agregakin ofitikoaz eginiko S-12 delako nahasketa bituminosozko azaleko zolazdura beroan exe-

4.— En la misma resolución se aprobará el importe de la fianza a depositar y la liquidación de tasas.

5.— El plazo para otorgar la autorización será de un mes, transcurrido el cual sin resolución expresa, deberá entenderse denegada la autorización. No podrá en ningún caso considerarse adquirida la licencia por silencio.

6.— El solicitante deberá depositar la fianza en metálico o en cualquiera de formas admitidas en derecho con anterioridad al inicio de las operaciones de uso. En su caso la tasa, se abonará siguiendo la forma y los plazos tributarios generales.

7.— Si en el transcurso de las operaciones de uso se produjeran incidencias en el estado de las vías: Roturas, deterioro de firme, caída de árboles y cualquier otra circunstancia que requiera reparación, reposición, conflicto etcétera, se poner en conocimiento del Ayuntamiento deberá de forma inmediata; quien acordará las medidas que correspondan.

8.— Finalizado el objeto de la autorización, el interesado comunicará tal circunstancia por escrito al Ayuntamiento, con indicación de las incidencias y las medidas urgentes que se hayan adoptado, así como la solicitud de devolución de la fianza depositada.

9.— El escrito se someterá a informe técnico.

10.— En función del resultado del informe, se acordarán, en su caso, las reparaciones y reposiciones que haya de realizar el interesado, que deberá ejecutarlos completamente en el plazo de una semana, o en el que proponga el técnico en consideración a las labores.

11.— Transcurrido el plazo sin cumplir completamente con las reparaciones, se acordará un trámite de audiencia al interesado con señalamiento un nuevo plazo de ejecución, transcurrido el cual, el Ayuntamiento acordará la ejecución subsidiaria a cargo del interesado con incautación de la fianza. Cuando las reparaciones tuvieren carácter de urgencia, el Ayuntamiento podrá acordar la ejecución subsidiaria de forma inmediata, dando cuenta al interesado.

12.— En lo no especialmente dispuesto en el este procedimiento, se seguirá el procedimiento administrativo local.

Artículo 15. Bases para la determinación de la fianza.

1. La cuantía de la fianza se determinará en función del coste teórico de la reposición conforme al siguiente baremo:

— Vías pavimentadas:

MI de Camino de Hormigón de 3,50 m. de ancho medio ejecutado mediante solera de hormigón armado HA-25, de 15 cm de espesor, armado con malla electrosoldada de diam. 8, 15x15 cm de malla, encofrado, rastrelado, vertido, vibrado, nivelación, pendientes y acabado de superficie, curado del mismo y juntas de dilatación cada 25 m², sobre base de zahorra artificial tipo Z-1, a ejecutar con material de cantera con 15 cm de espesor mínimo, extendido, humectación, compactación y nivelación de la superficie, parte proporcional de cunetas laterales de hormigón HM-20 de 0,30 m. de ancho y 0,20 m. de espesor medio (cuantía de 2,00 ml/ml), incluso excavación, encofrados, vibrado y fratasado de la superficie, incluso demolición de pavimentos existentes, previo cortes laterales de zonas afectadas con disco, retirada de escombros a vertedero, así como los medios materiales y auxiliares necesarios para su correcta ejecución, totalmente terminada la unidad de obra.

Importe: 179,24 euros/ML.

MI de Camino Asfaltado de 3,50 m de ancho medio ejecutado mediante mezcla bituminosa en caliente con árido ofitico tipo S-12, de 5cm de espesor mínimo en capa de rodadura y

kutana eta 10zmtako gutsieneko loditasunadun agregakin kalizoaz eginiko G-20 delako nahasketa bituminosozko tarteko zolazdura beroan exekutatu, barne direlarik betuna, zabaltze lanak konpaktazioa, azaleraren nibelaketa, manden sorketa, imprimazioa geruza kilogramoko %60 betun duelarik, alde aurreko azaleraren garbiketa, guztia Z-1 delako zahorra artifiziala base bezala duelarik 15 zmtako gutsieneko geruzadun harrobiko materialarekin exekutaturik, zabalketa, bustiketa, konpaktazioa eta azaleraren nibelazioa, zati proportzionalan 0,30 mtako zabalera eta 0,20 mtako lodiera duen HM-20 ko alde biko hormigoizko kunetaren exekuzioa (Zenbatekoa: 2 ml/ml), lubakia, enkofratua, bibraketa eta azaleraren fratasatua barne delarik, gaur egungo zolazduraren birrinketa, alde aurreko ingurune matxuratuaren mozketak disko bidez, pilaturiko zaborrak zabortegira eramatea, beharrezkoak diren makinaria eta elementu gehigarriak exekutatu beharreko lanen egokitasunerako barne direlarik, obra unitatea guztiz amaitua.

Zenbatekoa: 176,12 euro/ml.

ML Zahorrazko 3,50 ml. zabaleko bidea, eta gutsieneko 20 zmtako lodiera duen Z-1 delako zahorra artifiziala base bezala duelarik harrobiko materialarekin exekutaturik, zabalketa, bustiketa, konpaktazioa eta azaleraren nibelazioa, zati proportzionalan 0,30 mtako zabalera eta 0,20 mtako lodiera duen HM-20 ko alde biko hormigoizko kunetaren exekuzioa (Zenbatekoa: 2 ml/ml), lubakia, enkofratua, bibraketa eta azaleraren fratasatua barne delarik gaur egungo zolazduraren birrinketa, alde aurreko ingurune matxuratuaren mozketak disko bidez, pilaturiko zaborrak zabortegira eramatea, beharrezkoak diren makinaria eta elementu gehigarriak exekutatu beharreko lanen egokitasunerako barne direlarik, obra unitatea guztiz amaitua.

Zenbatekoa: 60,29 euro/ml.

— Zoladurarik gabeko bideak:

Zahorrazko bidearen %50.

2. Adierazten diren zenbatekoak urtero eguneratuko dira automatikoki, Estatistikako Institutu Nazionalak argitaratutako estatuaren Kontsumoko Prezioen Indizearen (KPI) arabera.

3. Aurreko atalean ezarritakoa baztertu gabe, Alkatetzak, errepideak eta bideak eraikitze beharrezkoak diren materialen eta lanekuaren prezioaren erabilera kontuan hartuta, beharrezkoak diren doikuntzak erabaki ahalko ditu. Dena den, horiek aplikatzen hasi baino lehen, jakinarazi egin beharko ditu.

16. artikulua. Tasak ezartzeko oinarriak.

1. Zergapean ez dauden zerga-gaiak: Alegiako errepideak eta bideak publikoki erabiltzekoak dira, hau da, batzuen erabilerak gainerako interesdunena eragotzi gabe, eta jazoera berezirik ematen ez bada, ez dagokio inolako zergarik.

2. Zergapeko zerga-gaiak: Arriskugarritasunagatik, asko erabiltzeagatik edo ibilgailuaren pisu, neurri eta ezaugarriengatik erabilera berezia baldin bada.

3. Eskatzailearen arabera, zergapean ez dauden eta zergapekoak diren zerga-gaiak:

a) Tasak ordaintzetik salbuesteko eskatzen duten lurralde-mailako herri-administrazioek salbuesita geratuko dira, betiere, baldin eta zerga-gaia, zuzenean, udalerriko bizilagunen onurarako izango diren jardueren ondorio badira, hori behar bezala egiaztatzen bada, eta Alkatetzak arrazoituta erabakitzen bada.

b) Martxan dauden nekazaritza eta abeltzaintzako ustiatuen titular zuzenak salbuesita geratuko dira, baina bakar-bakarrik, Baserria mantendu eta kontserbatzeko lanetarako denean. Ez da salbuespen hau aplikatuko, zerga-gaia basogintza, meztzaritza eta antzekoetatik baserriko natur baliabideak ustiatzerakoan, horien bitartez errentaren bat lortzen bada.

mezcla bituminosa en caliente con árido calizo tipo G-20 de 10 cm de espesor en capa intermedia, incluso betún, extendido, compactación, nivelación de la superficie, formación de pendientes, riego de imprimación de 1 kg. De emulsión al 60% de betún, barrido y limpieza previa de la superficie de la capa intermedia, sobre base de zahorra artificial tipo Z-1, a ejecutar con material de cantera con 15 cm de espesor mínimo, extendido, humectación, compactación y nivelación de la superficie, parte proporcional de cunetas laterales de hormigón HM-20 de 0,30m. de ancho y 0,20 m. de espesor medio (cuantía de 2,00 ml/ml), incluso excavación, encofrados, vibrado y fratasado de la superficie, incluso demolición de pavimentos existentes, previo cortes laterales de zonas afectadas con disco, retirada de escombros a vertedero, así como los medios materiales y auxiliares necesarios para su correcta ejecución, totalmente terminada la unidad de obra.

Importe: 176,12 euros/ml.

ML de Camino de Zahorra de 3,50 m. de ancho medio y 0,20m de espesor mínimo ejecutado con Zahorra artificial tipo Z-1, a ejecutar con material de cantera, extendido, humectación, compactación, pendientes y nivelación de la superficie, parte proporcional de cunetas laterales de hormigón HM-20 de 0,30m. de ancho y 0,20 m. de espesor medio (cuantía de 2,00 ml/ml), incluso excavación, encofrados, vibrado y fratasado de la superficie, incluso demolición de pavimentos existentes, previo cortes laterales de zonas afectadas con disco, retirada de escombros a vertedero, así como los medios materiales y auxiliares necesarios para su correcta ejecución, totalmente terminada la unidad de obra.

Importe: 60,29 euros/ml.

— Vías no pavimentadas:

50% del importe de camino de zahorra.

2. Las cuantías que se indican, se actualizarán automáticamente cada año, en función Índice de Precios al Consumo (IPC) estatal, publicado por el Instituto Nacional de Estadística.

3. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado anterior, la Alcaldía, en consideración a la evolución precio de los materiales y mano de obra que intervienen en la construcción de carreteras y caminos, podrá acordar los ajustes que procedan, que se publicarán para conocimiento general, previamente a su aplicación.

Artículo 16. Bases para la determinación de las tasas.

1. Hechos imponibles no sujetos: El uso común de las carreteras y caminos de Alegia por público general, de modo que el uso de unos no impida el uso de los demás interesados, y sin que concorra ninguna circunstancia singular, no se halla sujeto a tasa alguna.

2. Hechos imponibles sujetos: El uso especial, concurriendo circunstancias de este carácter, por peligrosidad, intensidad de uso, peso, medidas o características del vehículo.

3. Hechos imponibles sujetos y exentos en función del solicitante:

a) Se declararán exentos de tributación de tasas las administraciones públicas territoriales que así lo soliciten, y siempre y cuando, el hecho impositivo venga motivado por actuaciones que se ejerzan directamente en beneficio de los vecinos del municipio, así se justifique suficientemente, y lo así lo resuelva motivadamente la Alcaldía.

b) Se declaran exentos los titulares directos de explotaciones agropecuarias en funcionamiento, exclusivamente para las funciones de mantenimiento y conservación del Caserío. No se aplicará esta exención cuando el hecho traiga causa en la explotación de recursos naturales del caserío tales como forestales, minerales y similares, que impliquen obtención de una renta.

1. Zerga-oinarria, bidea berritzeak eragindako kostuaren arabera izango da, eta azken hau, 15. artikuluan adierazitakoaren eta egingo den erabilera bereziaren arabera kalkulatu da.

A) Erabiltzeagatiko tasa = Berritzearen kostua x bidaia kop. x 0,5/100.

B) Espedientea izapidetzeagatiko tasa: 100 euro.

2. Subjektu pasiboak tasa hauen autolikidazioa aurkeztu behar du baimen-eskabidearekin batera, eta erabilera-eragiketarak hasi baino lehen.

3. Lehenengo autolikidazioaren kaltetan gabe, baimena amaitzean likidazio gehigarriak gauzatu dira.

4. Lizentziaren jabe den subjektu pasiboa, eskatzailearen ordezkaria eta bideen erabiltzaile zuzena solidarioki lotuta daude erabilerarekin, eta titular eta zergadunaren zerga-ordez-kari gisa jardungo dira; honela, Udalak, zerga-araudiaren arabera, horietako edonori exijitu ahalko dio, instantziaz edo ofizioz.

17. artikulua. Errepideak eta bideak zaindu eta mantentzea.

1. Errepide eta bide nagusien kontserbazio-egoerari buruzko txostena egingo du urtero Udalak, eta mantentze-lanak proposatu ditu.

2. Sasiak eta arekak garbitu, bidezuloak konpondu eta antzeko ohiko mantentze-lanetarako, Udalak auzolanetarako egunak ezarri eta deituko ditu, eta berak beharrezko materialak jarri, eta erabiltzaile onuradunek auzolana egingo dute.

3. Baimen berezia ematen zaio Alkatetzari, oinarri hauek gehitu, garatu eta zehazteko, eta auzolana antolatzeke.

17. artikulua. Errepikatutzat ematen den araudi gehigarria.

Aurkakoak ez badira, errepikatutzat, eta ondorioz, ordenantza honen gorputz juridikoa osatzen dutela joko dira, 2002ko maiatzaren 29an Udalbatzak behin betiko onartu eta 2002ko abuztuaren 21ean Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, eta ondoren, 2002ko urriaren 14an akatsak zuzentzeko, argitaratu zen Trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzan jasotako xedapenak, eta bereziki ondorengo hauei dagozkienak: Ibilgailuak bide publikoak eraman eta ibilgetzea, ibilgailu abandonatuak, arau-haustekak eta zigorrak, zigor-prozedura eta eranskinak.

III. XEDAPEN GEHIGARRIAK

Leherengoa: Bere eskuduntzakoak diren gaitan eta horrela eskatzen dutenen ordenantza honetako helburuak hobeto betetzeko, Alkatearengan ordezkatzen da, puntualki, garapenerako erabakiak hartzea.

Bigarrena: Ordenantza hau bando batera igortzen denerako, organo honek ordezkari dezakeen eta Legez ordezkari ezinekoak gertatzen ez diren eskuduntzetan, Alkatearen esku gertatzeko baimena ematen da, ordenantza honetako helburuak hobeto betetzeko, bando bidez gara dezan.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Bakarra: Ordenantza honen aurka, kontraesan, eta bateraezina gertatzen den maila gutxiagoko eta berdineko edozein erabaki baliogabetuta gertatzen da.

1. La base imponible se obtendrá en función de coste de reposición del vial calculado en la forma indicada en el artículo 15 anterior, y en función del uso especial que se realice.

A) Tasa de uso = Coste de reposición x n.º viajes x 0,5/100.

B) Tasa de tramitación de expediente: 100 euros.

2. El sujeto pasivo deberá presentar una autoliquidación de estas tasas juntamente con la solicitud de licencia y con anterioridad al inicio de las operaciones de uso.

3. Sin perjuicio de la primera autoliquidación, se formalizarán liquidaciones complementarias al término de la licencia.

4. El sujeto pasivo titular de la licencia, el solicitante representante y el usuario directo de los caminos, se encuentran vinculados con la misma de forma solidaria, actuando como titular y sustitutos tributarios del contribuyente; de forma, que el Ayuntamiento, a instancia o de oficio, podrá exigir a cualquiera de ellos conforme a la normativa tributaria.

Artículo 17. Conservación y mantenimiento de carreteras y caminos.

1. El Ayuntamiento elaborará un informe anual de estado de conservación de las carreteras y caminos principales, con propuesta de labores de mantenimiento.

2. Para las labores de mantenimiento ordinario, tales de desbroces, limpieza de cunetas, bacheados y similares, el Ayuntamiento convocará jornadas de trabajo comunitario (auzolan), aportando los materiales necesarios, y los usuarios beneficiarios el trabajo comunitario.

3. Se faculta especialmente a la Alcaldía para ampliar, desarrollar y concretar estas bases y organizar el trabajo comunitario.

Artículo 17. Normativa complementaria que se da por reproducida.

Se dan por reproducidas en cuanto no se opongan, y en consecuencia forman un cuerpo jurídico con esta ordenanza, las disposiciones de la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad, aprobada definitivamente por el Ayuntamiento Pleno el día 29 de mayo de 2002, publicadas en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa del día 21 de agosto de 2002 y corrección de errores el día 14 de octubre de 2002, especialmente en lo que se refiere a retirada de vehículos de la vía pública e inmovilización, vehículos abandonados, infracciones y sanciones, procedimiento sancionador y anexos.

III. DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera: Se delega expresamente en el Alcalde para que puntualmente en las cuestiones de su competencia y que así lo requieran para su mejor ejecución, pueda dictar disposiciones mediante decreto.

Segunda: Para los supuestos previstos en que se remite esta Ordenanza a un Bando, se delega y se faculta expresamente en el Alcalde el desarrollo de aquellos supuestos que fueran competencias de éste órgano y no fueran por Ley indelegables, para que pueda desarrollar a los efectos de obtener la mejor ejecución de los objetivos de esta ordenanza.

DISPOSICION DEROGATORIA

Única: Quedan derogadas en cuanto se opongan, contradigan, o resulten incompatibles con disposiciones de esta Ordenanza cualquier disposición de igual o inferior rango.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartuko da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan xedaturikoari jarraiki, eta indarrean egongo da Udalak berau aldatzea edo indargabetzea erabaki bitartean.

ALTZAGAKO UDALA

Iragarkia

Udal honetako Alkateak, 2007ko azaroaren 12an, segidan adierazten diren erroldak onartu zituen:

- 2007ko zabor bilketa zerbitzuko tasa errolda.
- 2007 urteko estolderi zerbitzuko tasa errolda.

Jendaurrera erakusten dira, Gipuzkoako Herri Haziendak erregulatzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Araueko 14.1 artikuluan erabakitakoa betez, ondoko arau hauen arabera:

- a) *Agerian dauden lekua:* Idazkaritza kontuhartzaitletza.
- b) *Aztertze epea:* Hilabetekoa iragarki hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara eman eta hurrengo astegunetik.
- c) *Erreklamazioak adierazteko epea:* Hilabetea, b) atalean adierazitako moduan kontaturik, legezko birjarpen helegitea tartejartzearen bitartez.
- d) *Errekurtsoa aurkezteko organoa:* Altzagako Udala.
- e) *Erreklamazioak aurkezteko lekua:* Udaletzeko sarrera erregistroa bulego lanordutan.
- f) *Helegitea tartejartzearen ondorioak:* Foru Arau horretako 14.2 artikuluan xedatutakoak.

Altzaga, 2007ko azaroaren 12a.—Alkatea.

(76) (12835)

Iragarkia

Udalerrri honetako zergadunen jakinaren gainean jartzen da ondoren zehaztuak datozen errezi-boak kobratze aldiaren daudela:

- 2007ko zabor bilketa zerbitzuko tasa errolda.
- 2007 urteko estolderi zerbitzuko tasa errolda.

Errezibo hauek borondatezko epean ordaindu ahal izango dira 2007ko azaroaren 15etik abenduaren 30a bitartean.

Epe hori iraganez gero, ordaintzeko geratzen diren errezi-boak errekarquaz kobratuko dira.

Altzaga, 2007ko azaroaren 12a.—Alkatea.

(76) (12836)

ARAMAKO UDALA

Iragarkia

Udal honetako Alkateak, 2007ko azaroaren 12an, segidan adierazten den errolda onartu zuen:

- 2007 urteko zabor bilketa eta ezabaketa tasa.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor de conformidad con lo establecido en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, y permanecerá vigente hasta que por el Ayuntamiento se acuerde su modificación o derogación.

AYUNTAMIENTO DE ALTZAGA

Anuncio

Aprobado por Decreto de Alcaldía del 12 de noviembre del corriente los padrones de:

- Tasa del servicio de recogida de basuras del año 2007.
- Tasa del servicio de alcantarillado del año 2007.

Se someten a información pública en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 14.1 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, conforme a las siguientes reglas:

- a) *Lugar donde se hallan de manifiesto:* Secretaria-Intervención.
- b) *Plazo para examinarlos:* Un mes contado de fecha a fecha, a partir del siguiente día hábil al de la inserción de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.
- c) *Plazo para manifestar la disconformidad:* Un mes computado en la forma que se indica en el extremo b), mediante la interposición del preceptivo recurso de reposición.
- d) *Organo ante el que se recurre:* Ayuntamiento Pleno.
- e) *Lugar de presentación de reclamaciones:* Registro de entrada del Ayuntamiento, en horas de oficina.
- f) *Efectos de la interposición del recurso:* Los dispuestos en el artículo 14.2 de la Norma Foral citada.

Altzaga, a 12 de noviembre de 2007.—El Alcalde.

(76) (12835)

Anuncio

Se pone en conocimiento de los contribuyentes de este Municipio que se hallan al cobro los recibos correspondientes a:

- Tasa del servicio de recogida de basuras del año 2007.
- Tasa del servicio de alcantarillado del año 2007.

Estos recibos se podrán abonar en periodo voluntario del 15 de noviembre al 30 de diciembre de 2007.

Transcurrido dicho periodo los recibos pendientes de pago se cobrarán con recargo.

Altzaga, a 12 de noviembre de 2007.—El Alcalde.

(76) (12836)

AYUNTAMIENTO DE ARAMA

Anuncio

Aprobado por Decreto de Alcaldía del 12 de noviembre del corriente el padrón de:

- Tasa del servicio de recogida de basuras y residuos del año 2007.